

**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA
ENERJİ DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT
NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET A.Ş
906 ADET SÜRÜCÜSÜZ ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIM İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Bu teknik şartname şirketimizin ihtiyaç duyduğu 906 adet sürücüsüz araç kiralama hizmeti alım işine ait teknik özellikler ile diğer hususları kapsar.

MADDE 1- KONU

Bu kiralamanın konusu ve kapsamı, Belka A.Ş'nin ihtiyacı olan, niteliği, nevi, miktarı ve teslim yeri bu teknik şartnamede belirtilen araçların kiralama hizmet alım işidir.

Bu şartname, Yüklenici ile BelkaA.Ş arasında kiralanan araçların parçası ve tamamlayıcı bir belge niteliğindedir.

MADDE 2-TANIMLAR

Bu araçların kiralama uygulamasında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununda ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda yer alan tanımlar geçerlidir.

İdare: Belka A.Ş

Yüklenici: Kiralama yapılan firmadır.

MADDE 3 - İŞİN KAPSAMI

Bu iş Teknik şartnamede belirtilen sayıda ve özelliklerdeki araçların 426 takvim günü süresince kiralama ve çalıştırılmasını kapsar.

MADDE 4- İŞE BAŞLAMA, İŞİN SÜRESİ, TESLİMAT YERİ VE ŞEKLİ

01.11.2021 tarihinde işe başlanacak ve 31.12.2022 tarihinde bitecektir. Araçlar Belka A.Ş. Genel Müdürlüğü'nün belirleyeceği yerde teslim alınacaktır. Yüklenici, işe başlama tarihinde teslim edeceği her gruba ait araçların en az % 80'ini İdareye teslim edecek olup, geriye kalan araçlar İdarenin talebi doğrultusunda teslim edilecektir.

MADDE 5 - İŞİN KISIMLARI

1. GRUP ARAÇLAR

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	BİNEK ARAÇ 1	Adet	155
2	BİNEK ARAÇ 2	Adet	17
3	KOMBİ KOMBİ VAN 1	Adet	250

4	KOMBİ KOMBİ VAN 2	Adet	22
---	-------------------	------	----

2. GRUP ARAÇLAR

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-1 (KISA ŞASE)	Adet	150
2	ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-2 (UZUN ŞASE)	Adet	8
3	TEK KABİN PANELVAN KAMYONET	Adet	6
4	4x4 ARAZİ ARACI	Adet	123
5	4x4 ARAZİ ARACI-KAPALI KASA	Adet	42
6	KİMYASAL TAŞIMA ARACI (4X4 ARAZİ ARACI)	Adet	14
7	SU TANKERİ ARAZÖZLÜ	Adet	5
8	TEMİZ SU TANKERİ ARAZÖZLÜ	Adet	1
9	AKARYAKIT TANKERİ	Adet	5
10	MOLOZ ARACI DAMPERLİ KAMYON	Adet	14
11	DAMPERLİ KAMYON	Adet	19
12	KONTEYNİR KAMYONU	Adet	4

3. GRUP ARAÇLAR

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	DAMPERLİ TIR ÇEKİCİ	Adet	24
2	TIR TAŞIYICI DORSELİ (MAKİNE NAKLİ İÇİN)	Adet	22
3	LOW-BED	Adet	2
4	KAMYON ÜZERİ HİYAP-1	Adet	3
5	KAMYON ÜZERİ HİYAP-2	Adet	2
6	KAYAR PLATFORMLU KURTARICI ARAÇ 1	Adet	2
7	KAYAR PLATFORMLU KURTARICI ARAÇ 2	Adet	10
8	FORKLİFT	Adet	2
9	TELESKOPIK ARAZİ FORKLİFTİ	Adet	4

5.1.1. -TEKNİK ŞARTLAR:

5.1.1.1. 906 ADET ARACIN SAYI VE TEKNİK ÖZELİKLER:

5.1.1.1.1. BİNEK ARAÇ-1 (155 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 74 - 130 HP aralığında olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Arka park sensörlü olacaktır
- Yokuş kalkış desteği olacaktır
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Yol bilgisayarı ya da bilgi ekranı olacaktır.

5.1.1.1.2. BİNEK ARAÇ-2 (17 Adet):

- En az 2019 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1300 cc – 1500 cc aralığında olacaktır.
- Taşıtların Beygir Gücü; 90-135 hp aralığında olacaktır.
- Otomatik vites olacaktır.

- Taşıtların Maksimum Tork; 150 - 310 Nm aralığında olacaktır
- Klimalı olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.3. KOMBİ KOMBİ VAN-1 (250 Adet):

- En az 2017 model olacaktır.
- Motor hacmi 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 70 – 130 HP aralığında olacaktır.
- Manuel vites olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.

5.1.1.1.4. KOMBİ KOMBİ VAN-2 (22 Adet):

- En az 2017 model olacaktır.
- Motor hacmi 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 70 – 130 HP aralığında olacaktır.
- Manuel vites olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Tepe lambalı olacaktır.
- Sürücü dahil iki kişi koltuk kapasitesine sahip olacaktır.
- Kapalı kasa olacaktır.

5.1.1.1.5. Çift Kabin Kamyonet Tip-1 (Kısa Şase) (150 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar en az 6 kişilik olacaktır.
- En az 800 Kg istihab haddi olacak
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.6. Çift Kabin Kamyonet Tip-2 (Uzun Şase) (8 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar en az 6 kişilik olacaktır.
- Uzun şase 6 teker çeki demirli olacaktır.
- En az 800 Kg istihab haddi olacaktır
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.7. Tek Kabin Panel Van Kamyonet Tip-3 (6 Adet):

- En az 2019 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.8. 4x4 Arazi Aracı (123 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2016 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.

- Dizel ve klimalı olacaktır.
- 5 Adet araç çeki demirli ve ruhsata işli olacaktır
- Araç lastikleri AT logolu kış şartlarına uygun olacak.

5.1.1.1.10. 4x4 Arazi Aracı (Kapalı Kasa) (42 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2017 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Kapalı kasa ve ruhsata işli olacaktır.
- Araç lastikleri AT logolu kış şartlarına uygun olacak.

5.1.1.1.11. Kimyasal Taşıma Aracı (4x4 Arazi Aracı) (14 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2017 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Araçların lastik ebatları araziye uygun olacaktır.
- Araç Lastikleri AT logolu kış şartlarına kullanmaya uygun olacaktır.
- Teslimat sırasında araçlarda bulunan Polimer kaplamaların zarar görmemiş olacak ve ihale süresince zarar gören polimer kaplamalar yenilenecektir.
- **Aşağıda belirtilen imalatlar 31.12.2021 tarihine kadar yapılacaktır;**
- 5 Adet aracın kimyasaldan daha iyi korunabilmesi için tankların altına HDPE malzemeden koruyucu havuz yapılacaktır.
- 14 Adet araç için arka kasada bulunan kimyasal transfer tanklarını kapatacak şekilde yanlardan ve arkadan açılabilir kapaklı camlı dayanıklı malzemeden kabin bulunacaktır.
- Araçlarda çelik halatlı vinç ve çeki demiri bulunacaktır.
- Aracın kasaları polimer malzeme ve klor taşımaya uygun olacaktır

5.1.1.1.12. Su Tankeri Arazözlü (5 Adet):

- Araçların tank kapasitesi en az 12.000 litre'lik olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 2 kişilik olacaktır.
- En az 2011 model olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Ön ve arka sulama sistemlerine sahip olacaktır.

5.1.1.1.13. Temiz Su Tankeri Arazözlü (1 Adet):

- Araçların tank kapasitesi en az 18.000 litre'lik olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 2 kişilik olacaktır.
- En az 2014 model olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Ön ve arka sulama sistemlerine sahip olacaktır.
- Temiz su taşımaya uygun ve galvanizden yapılmış olacaktır.

5.1.1.1.14. Akaryakıt Tankeri (5 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Araçlar en az 7 ton kapasitesine sahip olacaktır.
- Araçlar en az 3000cc ve üzeri olacaktır.
- ADR Sistemi olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.15. Moloz Aracı Damperli Kamyon (14 Adet):

- En az 2014 model olacaktır.
- En az 2,5 ton kapasiteli olacaktır.
- Yan kapakları açılır, seyyar babalı olacaktır.
- Hafriyat taşıma yönetmeliğine uygun ve belgelerine sahip olacaktır.

5.1.1.1.16. Damperli Kamyon (19 Adet):

- En az 2015 model olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Araçların motor hacmi en az 6000 cc olacaktır.
- Araçlar en az 15 m3 kasa hacmine sahip olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar çamuru taşımaya uygun kasa sızdırmazlık sistemine sahip olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar Çevre Bakanlığı çamur taşıma yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Hafriyat taşıma yönetmeliğine uygun ve belgelerine sahip olacaktır.
- Araçların damper kısmında otomatik sistemli balon çadır olacaktır. İş süresince arızalanan, deforme olan çadırlar yenilenecektir. Bunun için idareden ücret talep edilmeyecektir.

5.1.1.1.17. Konteynır Kamyon (4 Adet):

- Araçlar en az 5 ton kapasiteli olacaktır.
- Araçların motor hacmi en az 6000 cc olacaktır.
- En az 2015 model olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Konteynerleri indirme ve yükleme özelliği olacaktır. Konteyneri indirip ve yüklerken kamyonu sabitleyecek pistonlu ayakları olacaktır.
- İdarenin mevcut konteynerlere taşıma kasasına sahip ve Çevre Bakanlığı çamur taşıma yönetmeliğine uygun olacaktır.

5.1.1.1.18. Damperli Tır Çekici (24 Adet):

- En az 2014 model olacaktır.
- En az 7.000 cc motor kapasitesine sahip olacaktır.
- En az 20 ton kapasiteli olacaktır.
- Tepe lambası olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar çamuru taşımaya uygun yalıtımlı kasa sızdırmazlık sistemine sahip olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar Çevre Bakanlığı çamur taşıma yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Araçların damper kısmında otomatik sistemli balon çadır olacaktır. İş süresince arızalanan, deforme olan çadırlar yenilenecektir. Bunun için idareden ücret talep edilmeyecektir.
- Hafriyat taşıma yönetmeliğine uygun ve belgelerine sahip olacaktır.

5.1.1.1.19. Tır Taşıyıcı Dorseli (Makine Nakli İçin) (22 Adet):

- Çekici en az 2014 model olacaktır.
- Dorse en az 2010 model olacaktır.
- En az 400 Hp motor gücüne olacaktır.
- 4x4 özelliğe sahip olacaktır.
- Tepe lambası olacaktır.
- İş süresince dorselerin tahtaları ve ayaklarında oluşan hasarlar yaptırılacaktır. Bunun için idareden ücret talep edilmeyecektir.

5.1.1.1.20. Lowbed (2 Adet):

- En az 50 ton taşıma kapasiteli olacaktır.
- İdarenin asfalt finişerlerini taşımaya uygun olacaktır.
- Araçlar ABS sistemine sahip olacaktır.
- Dorsenin ayakları hidrolik sistem ve rampaları tahta kaplı olacaktır.

5.1.1.1.21. Kamyon Üzeri Hiyap (3 Adet):

- En az 2011 model olacaktır.
- En az 14 ton vinçli olacaktır.
- Üst ekipmanındaki kontrol paneli kapalı kabin olacaktır.

5.1.1.1.22. Kamyon Üzeri Hiyap (2 Adet):

- En az 2011 model olacaktır.
- En az 35 ton vinçli olacaktır.
- Üst ekipmanındaki kontrol paneli kapalı kabin olacaktır.

5.1.1.1.23. Kayar Platformlu Kurtarıcı-1 (2 Adet):

- En az 2015 model olacaktır.
- 6x2 özelliğinde olacaktır.
- En az 13 ton taşıma kapasiteli olacaktır.
- Tepe lambası olacaktır.
- İdare talep ettiği takdirde, araçların kasasını tamamen kapatacak şekilde minimum 8 mm kalınlığında sbr olmayan kauçuk zemin kaplama yapılacaktır.

5.1.1.1.24. Kayar Platformlu Kurtarıcı-2 (10 Adet):

- En az 2015 model olacaktır.
- Tek dingilli olacaktır.
- En az 3,5 ton taşıma kapasiteli olacaktır.
- Tepe lambası olacaktır.
- İdare talep ettiği takdirde, araçların kasasını tamamen kapatacak şekilde minimum 8 mm kalınlığında sbr olmayan kauçuk zemin kaplama yapılacaktır.

5.1.1.1.25. Forklift (2 Adet):

- En az 5 ton kaldırma kapasiteli olacaktır.
- En az 2014 model olacaktır.
- En az asansör yüksekliği 4 metre olacak.
- Dizel olacaktır.
- Kabinli olacaktır.

5.1.1.1.26. Teleskopik Arazi Forklifti (4 Adet):

- En az 2014 model olacaktır.
- En az 85 BG olacaktır.
- En az 13 mt boom uzatma kapasiteli olacaktır.
- En az 3000 Kg boom kapalı kaldırma kapasitesine sahip olacaktır.
- Yakıt tipi dizel olacaktır.

MADDE 6- GENEL HUSUSLAR

6.1.Yüklenici tarafından hazırlanarak İdare tarafından tetkik edilerek onaylanan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

6.2.Yüklenici, her türlü müracaatını yazılı olarak İdare'ye yapacaktır. İdare'nin yazılı izni olmadan araç değişikliği yapılamayacaktır.

6.3.Kiralık araçların çalışma süresi, haftanın 7/24 saat esasına göre olacak ve kilometre sınırı olmayacaktır.

6.4.17.03.2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullerin 6. maddesinde belirtildiği üzere; "Binek, station-wagon, kaptı kaçtı, panel tipi" araçlardan, bu ihale kapsamında bulunan araçların, aylık kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta, olası noter masrafları ve benzeri giderler dahil) ödemelerinde, taşıtın TÜRKİYE sigorta, reasürans ve emeklilik şirketleri birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği yılın ocak ayı itibari ile uygulanacak motorlu kara taşıtları kasko değer listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %1,85'sini aşmayacaktır. Buna göre; binek ve kombi araçlarda (Arazi Binek hariç) Ödemeye Esas Kasko Bedeli Oranı (Birim Fiyat Teklif Cetvelindeki Teklif Edilen Birim Fiyat / Kasko Bedeli X 100) 1,85'den küçük ise hesaplama sonucu çıkan oran, aracın kasko bedeli ile çarpılarak elde edilen tutar yükleniciye ödenir. Oran 1,85'e eşit yada daha fazla çıkar ise aracın kasko bedelinin %1,85'si ödenir. Oranlar ve bedellerin hesaplanmasında virgülden sonraki 2 (iki) haneye kadar kullanılacaktır.

6.5.Sözleşme kapsamında kullanılacak araçlar için gerekli her türlü yasal belgelerin temin edilmesi Yükleniciye aittir. Yasal belgesi olmayan araçlardan doğabilecek adli, idari ve mali yükümlülükler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.6.Yüklenici, araçların günlük 24 saat üzerinden çalıştırılacağını kabul ve taahhüt eder.

6.7.Araçlar her türlü faal olarak istenilen saatte iş başında bulundurulacaktır. Yüklenicinin taşıtları geçerli sebebi olmadan işe getirmemesi halinde aracın günlük kira bedeli hesaplanarak Yüklenicinin hakedişinde ödenmeyecektir. Aracın arızalanması, trafik ekiplerince trafikten men edilmesi, çekilmesi, veya kazadan dolayı kullanım dışı kalması halinde İdarenin talebi doğrultusunda yerine Yüklenici tarafından aynı tip ve nitelikte başka bir araç verilecektir.

6.8.Yüklenici tarafından idareye teslim edilecek araçların hepsinde araç filo takip sistemi (GPS) hazır montajı yapılmış çalışır vaziyette olacaktır. Takılan takip sistemi Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı araç filo takip sistemi (GPS) ile alt yapıları uyumlu olmalıdır. İdaremiz tarafından araçlara takılması istenecek cihazlar için araçlarda tadilat yapabilecek, kullanım gayesine uygun olarak cihaz konulabilecektir. İdarenin bildireceği araç takip sistemine uygun cihazlar Yüklenici tarafından takılacaktır. Tüm araçlara hizmet süresinde İdarenin uygun gördüğü cihazlar takılıp sökülebilecektir. Sökme ve takma işlemleri Yükleniciye aittir. İdare onayı ile değişimi yapılan araçlara taşıt takip sistemi kurulacaktır. Kurulumu yapılan sistemde

oluşabilecek tüm aksaklıkları Yüklenici giderecektir. İşin başlangıcından itibaren 30 (otuz) takvim günü içerisinde araçlara taşıt takip cihazları takılacaktır.

6.9.İstenilen bütün araçların;

a) Yazlık ve kışlık lastikleri mevsime göre ayrı ayrı olacak, ihale konusu araçlarda mevsimlik lastik kullanılmayacaktır.

b) Kışlık lastikler her yılın en geç 01 Aralık tarihinden itibaren araçlara takılmış olacaktır.

c) Yazlık lastikler her yılın 01 Nisan tarihinden itibaren araçlara takılacaktır.

d) Her türlü lastik arızaları, patlakları, fren balata disk değişimi, rot-balans ve değişimleri Yüklenici firma tarafından gerçekleştirilecektir,

e) Kullanılan lastiklerden araç güvenliğini tehlikeye atacak yıpranma, patlama, hasar veya diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler kilometre gözetmeksizin yenileri ile değiştirilecektir.

f) Yüklenici temin edeceği araçlarda trafik mevzuatına uygun ekipman (İlk yardım çantası, yangın tüpü, reflektör, patinaj zinciri, takoz, çekme halatı, paspas, yedek lastik vb.) bulduracaktır.

g) Araçlar sigorta ve kasko poliçelerinin örneği ile ruhsatları ile beraber İdareye teslim edecektir.

h) Araçlar ile ilgili trafik, sigorta, vergi, muayene vb. yasal sorumluluklarının Yüklenici tarafından zamanında yerine getirilmemesi halinde araçların hizmette kullanılmadığı günlerin bedelleri ödenmeyecektir. Bu eksikliklerden dolayı ilgili kurumların uygulayacağı diğer her türlü cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

i) Araçlardaki sürücü ve/veya yolcuların yaralanma veya ölümü halinde ödenecek tazminat miktarı zorunlu sigorta ve kasko poliçelerinde belirtilecektir. Kaza-hasar vb. durumlarda sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücüdenden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere kaza raporu veya maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı aranmaksızın İdare'den ve sürücüdenden zarar ve ziyan için yüklenici tarafından herhangi bir bedel talep edilmeyecektir.

i)Yapılan denetimlerde aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde (M+S) işaretinin okunamaması halinde sırt deseninin uygunluğu kontrol edilir. Lastiklerin kaplama yapılarak kullanılması halinde lastik omuzlarında (M+S) işareti olsa dahi, lastik diş derinliğinin ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur.

j)Ankara mücavir alanları içerisinde çalışan ağır vasıta araçlarının lastik arızalarının tamirlerini, arızayı yaptığı yerde gidermek yüklenicinin sorumluluğundadır.

6.10.Araçlar; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile diğer ilgili mevzuatın öngördüğü şartlara ve teçhizatlara sahip olacaktır.

6.11.Araçların fenni ve egzoz muayeneleri ilgili mevzuatına uygun olarak Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Araçların muayenesi olmaması durumu halinde Kurum aracı göreve çıkarmayacak ve görevde olmadığı günlerin hakedişi ödenmeyecektir.

6.12. Yüklenici, İdarenin, sürekli arıza yapan, kullanım ömrünü tamamlayan, bakımsız ve uygunsuz (km'nin fazla olması ve araçların fazla yıpranması, kaza, gereğinden fazla arıza vermesi v.b.) bulduğu araçları 5 (beş) gün içinde değiştirecektir. Bunun için, İdare, Yükleniciye yazılı tebligat yapacaktır.

6.13.Yıl içerisinde araçların değiştirilmesi gerektiği takdirde, asgari teknik şartnameye uygun olmak şartı ile İdarenin onayı alınarak araç değiştirilecektir.

6.14.Araçların Kuruma teslimi sırasında, araçlar ile birlikte ruhsatları (araç tescil belgesi ve motorlu araç trafik belgesi), kasko ve zorunlu trafik sigortalarına ait poliçeler Yüklenici tarafından İdareye teslim edilecektir. Bu belgelere sahip olmayan araçlar teslim alınmayacaktır. Her türlü konuda İdarenin muhatabı Yüklenici olacaktır. Yüklenicinin iletişim kanalları 7/24 açık olacaktır.

6.15.Araçlar, trafiğe çıkmaya hazır bir şekilde mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda teslim alınacaktır. İş bitiminde araçların

mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda da Yükleniciye teslim edilecektir. Teslim teslim işlemi İdare ve Yüklenici tarafından yapılacaktır.

6.16.Yüklenici, teslim edeceği araçlardan İdarenin belirleyeceklerine, onay verdiği ekspertiz firmasından işin başlama tarihinden itibaren 45 (kırkbeş) takvim günü içerisinde ekspertiz raporu alarak İdareye teslim edecektir.

6.17.Araçlar görevlendirme ile Ankara il sınırları dışına da çıkabilecektir.

6.18. Kiralık aracın İl dışında görevlendirilmesi de dahil herhangi bir trafik kazasına karışması halinde sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücünden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere, İdarece kaza ile ilgili hiçbir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı Yüklenici muhatap ve sorumlu olacaktır. Yasal her türlü maddi ve manevi tazminatlar ve cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. İdareye tevdi edilecek her türlü tazminat ve ceza Yükleniciye rücu edilecektir.

6.19.Araçlarda HGS veya OGS etiketleri Yüklenici tarafından İdarenin talebi ile bildirdiği araca takılacaktır. Ankara il içi ve dışı araç görevlendirmelerinde otoyollar, köprüler ve tünellerin geçiş ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacak, hakedişte gösterildikten sonra İdare tarafından ödenecektir.

6.20. Yüklenici tarafından idareye teslim edilen araçların yakıt ikmali ve katkı maddeleri idareye ait olup bunun dışında araçların her türlü bakım, onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Rent A- Car Kaskosu, trafik fenni muayeneleri yükleniciye aittir. Lastikler deformasyona uğramaya veya dış derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi halinde Yüklenici tarafından 48 saat içerisinde değiştirilecektir. Ayrıca herhangi bir kaza meydana gelmesi durumunda araçlara, sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücünden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere 3. şahıslara veya İdareye verilecek zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Kaza esnasında aracın yerinden kaldırılmasını gerektiren çekici v.b. hizmetlerin ifasında trafiğe karşı araç emniyetinden yüklenici sorumlu olacaktır.

6.21.İdaremize kiralanacak araçlarda ağır hasar ve pert kaydı olmayacaktır. Hasar Kayıt sorgulama veya servisten alınacak belgeler ile teyit edilecektir.

6.22.Kiralanacak araçlar 17.03.2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Hizmet Alımı Suretiyle Taşıtların Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullere uygun olarak teklif edilecek ve çalıştırılacaktır.

6.23.Yüklenici firma teslim edeceği araçlara, idarenin belirleyeceği ölçü ve ebatlarda stickerları ve/veya folyo yazıları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.24. Yüklenici teslim edeceği araçların ön camına, 35 puntodan az olmamak kaydıyla "Resmî hizmete mahsustur" ibaresi yazılı levhaları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.25.Yüklenici, kaldırma araçları, taşıma sallarını v.b. gibi makine nakilleri, hiyap çalışmaları, forklift çalışmalarında sayı gözetmeksizin aşınma malzemelerini (halat, sapan, kanca, çadır, kova, tırnak, liper, lastik, bıçak, adaptör, burç, pim, kırıcı ucu vb.) tüm sabitleme, koruma ve kaldırma aparatlarını işin devamı süresince temin edecektir. Söz konusu tüm aparatların periyodik kontrol ve muayenelerini yaptırmak yüklenicinin sorumluluğundadır.

MADDE 7 -TESTLER,MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ

Muayene ve kabul işlemleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmelik esasları çerçevesinde muayene ve kabulü yapılacaktır.

Bu şartnameyi okudum, Aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.

Teklif Veren Firma
Kaşe-İmza

Ek1: Teklif Edilen Araç Listesi

S.No	Araçın Cinsi	Marka	Tip Adı	Model Yılı	Kasko Değeri
1					
2					
...	...				

Teknik şartnamedeki şartları taşıyan ve Gruplarda yer alan araçlar listeye eklenecek ve Araçın cinsi, marka, tip adı, model yılı ve kasko değeri listede belirtilecektir.