

**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA
ENERJİ DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT
NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET A.Ş
42 ADET SÜRÜCÜSÜZ ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIM İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Bu teknik şartname şirketimizin ihtiyaç duyduğu 42 adet sürücüsüz araç kiralama hizmeti alım işine ait teknik özellikler ile diğer hususları kapsar.

MADDE 1- KONUSU

Bu kiralamanın konusu ve kapsamı, Belka A.Ş'nin ihtiyacı olan, niteliği, nevi, miktarı ve teslim yeri bu teknik şartnamede belirtilen 42 adet sürücüsüz araçların kiralama hizmet alım işidir.

Bu şartname, Yüklenici ile Belka A.Ş arasında kiralanan 42 adet sürücüsüz araçların parçası ve tamamlayıcı bir belge niteliğindedir.

MADDE 2-TANIMLAR

Bu araçların kiralama uygulamasında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununda ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda yer alan tanımlar geçerlidir.

İdare: Belka A.Ş

Yüklenici: Kiralama yapılan firmadır.

MADDE 3 - İŞİN KAPSAMI

Bu iş teknik şartnamede belirtilen sayıda ve özelliklerdeki araçların 12 (oniki) ay süresince kiralama ve çalıştırılmasını kapsar.

MADDE 4- İŞE BAŞLAMA, İŞİN SÜRESİ, TESLİMAT YERİ VE ŞEKLİ

01.01.2023 tarihinde işe başlanacak ve 31.12.2023 tarihinde iş bitecektir. Yüklenici, işe başlama tarihinde araçların tamamını tedarik ederek idareye teslim edecektir. Araçlar Belka A.Ş. Genel Müdürlüğü' nün belirleyeceği yerde teslim alınacaktır.

MADDE 5 – ARAÇ VE ADETLER

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	DAMPERLİ TIR ÇEKİCİ	Adet	19
2	TIR TAŞIYICI DORSELİ (MAKİNE NAKLİ İÇİN)	Adet	21
3	LOW-BED	Adet	2

5.1.1. -TEKNİK ŞARTLAR:

5.1.1.1. 42 ADET ARACIN SAYI VE TEKNİK ÖZELİKLER:

5.1.1.1.2. DAMPERLİ TIR ÇEKİCİ (19 Adet):

- En az 2014 model olacaktır.
- En az 7.000 cc motor kapasitesine sahip olacaktır.
- En az 20 ton kapasiteli olacaktır.
- Tepe lambası olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar çamuru taşımaya uygun yalıtımlı kasa sızdırmazlık sistemine sahip olacaktır.
- İdarenin belirlediği araçlar Çevre Bakanlığı çamur taşıma yönetmeliğine uygun olacaktır.
- Araçların damper kısmında otomatik sistemli balon çadır olacaktır. İş süresince arızalanan, deforme olan çadırlar yenilenecektir. Bunun için idareden ücret talep edilmeyecektir.
- Hafriyat taşıma yönetmeliğine uygun ve belgelerine sahip olacaktır.
- Araçların damper kısmına minimum 230cm x 30cm ebatlarında idarenin belirleyeceği yazılar damper üzerine boya ile yazılacaktır.

5.1.1.1.3. TIR TAŞIYICI DORSELİ (Makine Nakli İçin) (21 Adet):

- Çekici en az 2014 model olacaktır.
- Dorse en az 2010 model olacaktır.
- En az 400 hp motor gücüne olacaktır.
- 4x4 özelliğe sahip olacaktır.
- Tepe lambalı olacaktır.
- İş süresince dorselerin tahtaları ve ayaklarında oluşan hasarlar yaptırılacaktır. Bunun için idareden ücret talep edilmeyecektir.

5.1.1.1.4. LOWBED (2 Adet):

- En az 50 ton taşıma kapasiteli olacaktır.
- Asfalt finişerlerini taşımaya uygun olacaktır.
- Araçlar ABS sistemine sahip olacaktır.
- Dorsenin ayakları hidrolik sistem ve rampaları tahta kaplı olacaktır.

MADDE 6- GENEL HUSUSLAR

6.1.Yüklenici tarafından hazırlanarak İdare tarafından tetkik edilerek onaylanan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

İhale sözleşmesi kapsamında Yüklenici tarafından İdareye verilecek olan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

6.2.Yüklenici, her türlü müracaatını yazılı olarak İdare'ye yapacaktır. İdare'nin yazılı izni olmadan araç değişikliği yapılamayacaktır.

6.3. Araçların sevk ve idaresi idare tarafından yapılacaktır.

6.4.Kiralık araçların çalışma süresi, haftanın 7/24 saat esasına göre olacak ve kilometre sınırı olmayacaktır.

6.5.Sözleşme kapsamında kullanılacak araçlar için gerekli her türlü yasal belgelerin temin edilmesi Yükleniciye aittir. Yasal belgesi olmayan araçlardan doğabilecek adli, idari ve mali yükümlülükler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.6.Yüklenici, araçların günlük 24 saat üzerinden çalıştırılacağını kabul ve taahhüt eder.

6.7.Araçlar her türlü faal olarak istenilen saatte iş başında bulundurulacaktır. Yüklenicinin taşıtları geçerli sebebi olmadan işe getirmemesi halinde aracın günlük kira bedeli hesaplanarak Yüklenicinin hakedişinde ödenmeyecektir.

6.8.Yüklenici tarafından idareye teslim edilecek araçların hepsinde araç filo takip sistemi (GPS) hazır montajı yapılmış çalışır vaziyette olacaktır. Takılan takip sistemi Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı araç filo takip sistemi (GPS) ile alt yapıları uyumlu olmalıdır. İdaremiz tarafından araçlara takılması istenecek cihazlar için araçlarda tadilat yapabilecek, kullanım gayesine uygun olarak cihaz konulabilecektir. İdarenin bildireceği araç takip sistemine uygun cihazlar Yüklenici tarafından takılacaktır. Tüm araçlara hizmet süresinde İdarenin uygun gördüğü cihazlar takılıp sökülebilecektir. Sökme ve takma işlemleri Yükleniciye aittir. İdare onayı ile değişimi yapılan araçlara taşıt takip sistemi teslim tarihinden itibaren 7 gün içerisinde kurulacaktır. Kurulumu yapılan sistemde oluşabilecek tüm aksaklıkları ivedi olarak Yüklenici tarafından giderecektir. İdare tarafından yazılı olarak bildirilen aksaklıkların 2 (iki) gün içerisinde düzeltilmemesi halinde cezai işlem uygulanacaktır.

6.9.İstenilen bütün araçların;

a) Her türlü lastik arızaları, patlakları, fren balata disk değişimi, rot-balans ve değişimleri Yüklenici firma tarafından gerçekleştirilecektir,

b) Kullanılan lastiklerden araç güvenliğini tehlikeye atacak yıpranma, patlama, hasar veya diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler kilometre gözetmeksizin yenileri ile değiştirilecektir.

c) Yüklenici temin edeceği araçlarda trafik mevzuatına uygun ekipman (İlk yardım çantası, yangın tüpü, reflektör, patinaj zinciri, takoz, çekme halatı, paspas, yedek lastik vb.) bulunduracaktır.

d) Araçlar sigorta ve kasko poliçelerinin örneği, ruhsatları ile beraber İdareye teslim edecektir.

e) Araçlar ile ilgili trafik, sigorta, vergi, muayene vb. yasal sorumluluklarının Yüklenici tarafından zamanında yerine getirilmemesi halinde araçların hizmette kullanılmadığı günlerin bedelleri ödenmeyecektir. Bu eksikliklerden dolayı ilgili kurumların uygulayacağı diğer her türlü cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

f) Araçlardaki sürücü ve/veya yolcuların yaralanma veya ölümü halinde ödenecek tazminat miktarı zorunlu sigorta ve kasko poliçelerinde belirtilecektir. Kaza-hasar vb. durumlarda sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücüdenden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere kaza raporu veya maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı aranmaksızın İdare'den ve sürücüdenden zarar ve ziyan için yüklenici tarafından herhangi bir bedel talep edilmeyecektir.

g)Araçların lastiklerinde (M+S) veya snowflake (üç zirveli kar tanesi) işareti bulunmalıdır. Yapılan denetimlerde aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde (M+S) işaretinin okunamaması halinde sırt deseninin uygunluğu kontrol edilir. Lastiklerin kaplama yapılarak kullanılması halinde lastik omuzlarında (M+S) işareti olsa dahi, lastik diş derinliğinin ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur.

h)Ankara İl sınırları içerisinde çalışan ağır vasıta araçlarının lastik arızalarının tamirlerini, arızayı yaptığı yerde gidermek yüklenicinin sorumluluğundadır.

6.10.Araçlar; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile diğer ilgili mevzuatın öngördüğü şartlara ve teçhizatlara sahip olacaktır.

6.11.Araçların fenni ve egzoz muayeneleri ilgili mevzuatına uygun olarak Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Araçların muayenesi olmaması durumu halinde Kurum aracı göreve çıkarmayacak ve görevde olmadığı günlerin hakedişi ödenmeyecektir.

6.12. Yüklenici, İdarenin, sürekli arıza yapan, kullanım ömrünü tamamlayan, bakımsız ve uygunsuz (km'nin fazla olması ve araçların fazla yıpranması, kaza, gereğinden fazla arıza vermesi v.b.) bulunduğu araçları 5 (beş) gün içinde değiştirecektir. Bunun için, İdare Yükleniciye yazılı tebligat yapacaktır.

6.13.Yüklenici yıl içerisinde araçları değiştirmek istediği takdirde, araçları asgari teknik şartnameye uygun olmak şartı ile İdarenin onayı alınarak araç değiştirilecektir.

6.14.Araçların Kuruma teslimi sırasında, araçlar ile birlikte ruhsatları (araç tescil belgesi ve motorlu araç trafik belgesi), kasko ve zorunlu trafik sigortalarına ait poliçeler ve araçlara ait yasal belgeler yüklenici tarafından İdareye teslim edilecektir. Bu belgelere sahip olmayan araçlar teslim alınmayacaktır. Her türlü konuda İdarenin muhatabı Yüklenici olacaktır. Yüklenicinin iletişim kanalları 7 gün 24 saat açık olacaktır.

6.15.Araçlar, trafiğe çıkmaya hazır bir şekilde mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda teslim alınacaktır. İş bitiminde araçların mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda da Yükleniciye teslim edilecektir. Teslim teslim işlemi İdare ve Yüklenici tarafından yapılacaktır.

6.16.Araçlar görevlendirme ile Ankara il sınırları dışına da çıkabilecektir.

6.17. Kiralık aracın İl dışında görevlendirilmesi de dahil herhangi bir trafik kazasına karışması halinde sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücünden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere, İdarece kaza ile ilgili hiçbir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı Yüklenici muhatap ve sorumlu olacaktır. Yasal her türlü maddi ve manevi tazminatlar ve cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. İdareye tevdi edilecek her türlü tazminat ve ceza Yükleniciye rücu edilecektir.

6.18.Araçlarda HGS veya OGS etiketleri Yüklenici tarafından İdarenin talebi ile bildirdiği araca takılacaktır. Ankara il içi ve dışı araç görevlendirmelerinde otoyollar, köprüler ve tünellerin geçiş ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacak, hakedişte gösterildikten sonra İdare tarafından ödenecektir.

6.19. Yüklenici tarafından idareye teslim edilen araçların yakıt ikmali ve katkı maddeleri idareye ait olup bunun dışında araçların her türlü bakım, onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Muafiyetsiz (tam kasko) Rent A- Car Kaskosu, trafik fenni muayeneleri yükleniciye aittir. Lastikler deformasyona uğramaya veya dış derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi halinde Yüklenici tarafından 48 saat içerisinde değiştirilecektir. Ayrıca herhangi bir kaza meydana gelmesi durumunda araçlara, sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücünden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere 3. şahıslara veya İdareye verilecek zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Kaza esnasında aracın yerinden kaldırılmasını gerektiren çekici v.b. hizmetlerin ifasında trafiğe karşı araç emniyetinden yüklenici sorumlu olacaktır.

6.20.Araçların normal arıza, lastik tamir ve periyodik bakımında, her bir araç için 3 saat sefer dışı kalma hakkı kabul edilmiş olup bu sürelerin toplamı haftada 24 saati geçemez.

6.21.Aracın arızalanması, kazadan dolayı kullanım dışı kalması, trafik ekiplerince trafikten men edilmesi durumları, her türlü bakım-onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, kasko sorumluluklarını yerine getirmemesi ve aracın hizmet dışı kalması halinde yerine Yüklenici tarafından aynı tip ve nitelikte 48 saat içerisinde başka bir araç verilecektir.

6.22.Periyodik bakım, araç muayene tarihleri gibi planlı işler için 15 gün öncesinden Yüklenici tarafından İdareye bildirim yapılacaktır.

6.23.İdaremize kiralanacak araçlarda ağır hasar ve pert kaydı olmayacaktır. İdare ihtiyaç duyduğunda hasar kayıt sorgulama veya servisten alınacak belgeler ile teyit edilecektir.

6.24.Yüklenici ağır ticari araçlar için Taşıt Uygunluk Belgelerini iş süresince taşıtlarda bulundurmak zorundadır.

6.25.Yüklenici firma teslim edeceği araçların idarenin belirleyeceği ölçü ve ebatlarda araç başına maksimum 1m² alanı kapsayacak şekilde sticker veya folyo yazıları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.26.Yüklenici teslim edeceği araçların ön camına, 35 puntodan az olmamak kaydıyla "Resmî hizmete mahsustur" ibaresi yazılı levhaları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.27. Yüklenici, kendisini temsilen her türlü yetkiye haiz (noter tasdikli yetki belgesi bulunan) idarenin kiraladığı araçlar ile ilgili her türlü sorunları çözmeye yetkili bir kişiyi 'yüklenici temsilcisi' ve sözleşme konusu işin ifası sırasında mezkur işi yürütme amacıyla da bir kişiyi operasyon sorumlusu olarak görevlendirecektir.

6.28.Yüklenici kaldırma araçları, taşıma salları v.b. gibi makine nakilleri çalışmalarında sayı gözetmeksizin aşınma malzemelerini (halat, sapan, kanca, çadır) tüm sabitleme, koruma ve kaldırma aparatlarını işin devamı süresince temin edecektir. Söz konusu tüm aparatların periyodik kontrol ve muayenelerini yaptırmak yüklenicinin sorumluluğundadır.

MADDE 7 -TESTLER,MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ

Muayene ve kabul işlemleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmelik esasları çerçevesinde muayene ve kabulü yapılacaktır.

Bu şartnameyi okudum, Aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.

Teklif Veren Firma
Kaşe-İmza