

**BELKA ANKARA KATI ATIKLARI AYIKLAMA
ENERJİ DEĞERLENDİRME BİLGİSAYAR İNŞAAT
NAKLİYAT VE TAAHHÜT YEMEK SANAYİ VE TİCARET A.Ş
842 ADET SÜRÜCÜSÜZ ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIM İŞİ
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Bu teknik şartname şirketimizin ihtiyaç duyduğu **842** adet sürücüsüz araç kiralama hizmeti alım işine ait teknik özellikler ile diğer hususları kapsar.

MADDE 1- KONUSU

Bu kiralamanın konusu ve kapsamı, Belka A.Ş'nin ihtiyacı olan, niteliği, nevi, miktarı ve teslim yeri bu teknik şartnamede belirtilen araçların kiralama hizmet alım işidir.

Bu şartname, Yüklenici ile Belka A.Ş arasında kiralanan araçların parçası ve tamamlayıcı bir belge niteliğindedir.

MADDE 2-TANIMLAR

Bu araçların kiralama uygulamasında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununda ve 4735 Sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununda yer alan tanımlar geçerlidir.

İdare: Belka A.Ş

Yüklenici: Kiralama yapılan firmadır.

MADDE 3 - İŞİN KAPSAMI

Bu iş teknik şartnamede belirtilen sayıda ve özelliklerdeki araçların 12 (oniki) ay süresince kiralama ve çalıştırılmasını kapsar.

MADDE 4- İŞE BAŞLAMA, İŞİN SÜRESİ, TESLİMAT YERİ VE ŞEKLİ

01.01.2023 tarihinde işe başlanacak ve 31.12.2023 tarihinde iş bitecektir. Yüklenici, işe başlama tarihinde araçların tamamını tedarik ederek idareye teslim edecektir. Araçlar Belka A.Ş. Genel Müdürlüğü' nün belirleyeceği yerde teslim alınacaktır.

MADDE 5 - İŞİN KISIMLARI

1. KISIM ARAÇLAR

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	BİNEK ARAÇ	Adet	92
2	KOMBİ KOMBİ VAN	Adet	151
3	ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-1(KISA ŞASI)	Adet	51

4	ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-2 (UZUN ŞASI)	Adet	9
5	4x4 ARAZİ ARACI	Adet	30

2. KISIM ARAÇLAR

S.N.	ARACIN ADI	BİRİM	ADET
1	BİNEK ARAÇ-1	Adet	14
2	BİNEK ARAÇ-2	Adet	4
3	BİNEK ARAÇ-3	Adet	41
4	BİNEK ARAÇ-4	Adet	9
5	KOMBİ KOMBİ VAN -1	Adet	222
6	4x4 ARAZİ ARACI-1	Adet	49
7	4x4 ARAZİ ARACI KAPALI KASA	Adet	42
8	KİMYASAL TAŞIMA ARACI (4X4 ARAZİ ARACI)	Adet	14
9	TEK KABİN PANELVAN KAMYONET	Adet	6
10	ÇİFT KABİN KAMYONET (KISA ŞASI)	Adet	108

5.1.1. -TEKNİK ŞARTLAR:

5.1.1.1. 842 ADET ARACIN SAYI VE TEKNİK ÖZELİKLER:

5.1.1.1.1. BİNEK ARAÇ-1 (92 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 74 - 130 HP aralığında olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Arka park sensörlü olacaktır
- Yokuş kalkış desteği ve abs olacaktır
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Yol bilgisayarı ya da bilgi ekranı olacaktır.

5.1.1.1.2. KOMBİ KOMBİ VAN-1 (151 Adet):

- En az 2017 model olacaktır.
- Motor hacmi 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 70 – 130 HP aralığında olacaktır.
- Manuel vites olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- İdarenin belirleyeceği 21 adet araçta minimum 30cmx20cmx3mm ölçüsünde mıknatıslı ‘uzun ve geniş araç’ tabelası ve minimum 3 fonksiyonlu 12-24V boru tip tepe lambası bulunacaktır.

5.1.1.1.3. ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-1 (Kısa Şasi) (51 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar en az 6 kişilik olacaktır.
- En az 800 Kg istiap haddi olacak
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacaktır
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.4. ÇİFT KABİN KAMYONET TİP-2 (Uzun Şasi) (9 Adet):

- En az 2016 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar en az 6 kişilik olacaktır.
- Uzun şase 6 teker çeki demirli olacaktır.
- En az 800 Kg istiap haddi olacaktır
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacaktır.

5.1.1.1.5. 4x4 ARAZİ ARACI (30 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2016 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.

- Dizel ve klimalı olacaktır.
- 5 Adet araç çeki demirli ve ruhsata işli olacaktır
- Araç lastikleri AT logolu kış şartlarına uygun olacak.

5.1.1.1.6. BİNEK ARAÇ-1 (14 Adet):

- En az 2019 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1300 cc – 1500 cc aralığında olacaktır.
- Taşıtların Beygir Gücü; 90-135 hp aralığında olacaktır.
- Otomatik vites olacaktır.
- Taşıtların Maksimum Tork; 150 - 320 Nm aralığında olacaktır
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.

5.1.1.1.7. BİNEK ARAÇ-2 (4 Adet):

- En az 2022 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1450 cc – 1500 cc aralığında olacaktır.
- Taşıtların Beygir Gücü; 100-140 hp aralığında olacaktır.
- Otomatik vites ve elektronik el freni olacaktır.
- Taşıtların Maksimum Tork; 200 - 320 Nm aralığında olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Star Stop özelliği olacaktır.
- Yağmur sensörü ve ön arka park sensörü olacaktır.
- Yokuş kalkış desteği olacaktır.
- Yol bilgisayarı olacaktır.

5.1.1.1.8. BİNEK ARAÇ-3 (41 Adet):

- En az 2017 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 74 - 130 HP aralığında olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Arka park sensörlü olacaktır
- Yokuş kalkış desteği olacaktır
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Yol bilgisayarı ya da bilgi ekranı olacaktır.
- Manuel 6 ileri şanzıman olacaktır.

5.1.1.1.8. BİNEK ARAÇ-4 (9 Adet):

- En az 2018 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 74 - 130 HP aralığında olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Arka park sensörlü olacaktır
- Yokuş kalkış desteği olacaktır
- Araçların renkleri idarenin belirleyeceği renk olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.
- Yol bilgisayarı ya da bilgi ekranı olacaktır.

- Manuel 6 ileri şanzıman olacaktır.

5.1.1.1.10. KOMBİ KOMBİ VAN -1 (222 Adet):

- En az 2019 model olacaktır.
- Motor hacmi 1.300 cc – 1.600 cc aralığında olacaktır.
- Motor Gücü en az 70 – 130 HP aralığında olacaktır.
- Manuel vites olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- En az sürücü hava yastığı ve yolcu yastığı olacaktır.

5.1.1.1.11. 4x4 ARAZİ ARACI -1 (49 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2017 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- 5 Adet araç çeki demirli ve ruhsata işli olacaktır
- Araç lastikleri AT logolu kış şartlarına uygun olacak.

5.1.1.1.12. 4x4 ARAZİ ARACI (Kapalı Kasa) (42 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2017 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Kapalı kasa ve ruhsata işli olacaktır.
- Araç lastikleri AT logolu kış şartlarına uygun olacak.

5.1.1.1.13. KİMYASAL TAŞIMA ARACI (4x4 Arazi Aracı) (14 Adet):

- Araçların silindir hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar çift kabinli olacaktır.
- Araçlar (Sürücü Dâhil) en az 5 kişilik olacaktır.
- En az 2017 model olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacak ve 4x4 Pick - Up olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Araçların lastik ebatları araziye uygun olacaktır.
- Araç Lastikleri AT logolu kış şartlarına kullanmaya uygun olacaktır.
- Teslimat sırasında araçlarda bulunan Polimer kaplamaların zarar görmemiş olacak ve ihale süresince zarar gören polimer kaplamalar yenilenecektir.
- 5 Adet aracın kimyasaldan daha iyi korunabilmesi için tankların altına HDPE malzemeden koruyucu havuz yapılacaktır.
- 14 Adet araç için arka kasada bulunan kimyasal transfer tanklarını kapatacak şekilde yanlardan ve arkadan açılabilir kapaklı camlı dayanıklı malzemeden kabin bulunacaktır.
- Araçlarda çelik halatlı vinç ve çeki demiri bulunacaktır.
- Aracın kasaları polimer malzeme ve klor taşımaya uygun olacaktır

5.1.1.1.14. TEK KABİN PANEL VAN KAMYONET TİP-3 (6 Adet):

- En az 2019 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Dizel ve klimalı olacaktır.
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacaktır.

5.1.1.1.15. ÇİFT KABİN KAMYONET (Kısa Şase) (108 Adet):

- En az 2017 model olacaktır.
- Motor hacmi en az 1900 cc olacaktır.
- Araçlar en az 6 kişilik olacaktır.
- En az 800 Kg istiap haddi olacak
- Araçlar fiilen arazi üzerinde çalıştırılacaktır
- Dizel ve klimalı olacaktır.

MADDE 6- GENEL HUSUSLAR

6.1.Yüklenici tarafından hazırlanarak İdare tarafından tetkik edilerek onaylanan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

İhale sözleşmesi kapsamında Yüklenici tarafından İdareye verilecek olan tüm belgeler, Yükleniciyi bağlayıcı nitelikte olacaktır.

6.2.Yüklenici, her türlü müracaatını yazılı olarak İdare'ye yapacaktır. İdare'nin yazılı izni olmadan araç değişikliği yapılamayacaktır.

6.3. Araç ve iş makinalarının sevk ve idaresi idare tarafından yapılacaktır.

6.3.Kiralık araçların çalışma süresi, haftanın 7/24 saat esasına göre olacak ve kilometre sınırı olmayacaktır.

6.4.17.03.2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullerin 6. maddesinde belirtildiği üzere; "Binek, station-wagon, kaptı kaçtı, panel tipi" araçlardan, bu ihale kapsamında bulunan araçların, aylık kiralama bedeli (katma değer vergisi hariç, her türlü bakım-onarım, sigorta, olası noter masrafları ve benzeri giderler dahil) ödemelerinde, taşıtın TÜRKİYE sigorta, reasürans ve emeklilik şirketleri birliği tarafından yayımlanan ve harcama talimatının verildiği ay itibari ile uygulanacak motorlu kara taşıtları kasko değer listesinde yer alan kasko sigortası değerinin %1,85'sini aşmayacaktır. Buna göre; binek ve kombi araçlarda (Arazi Binek hariç) Ödemeye Esas Kasko Bedeli Oranı (Birim Fiyat Teklif Cetvelindeki Teklif Edilen Birim Fiyat / Kasko Bedeli X 100) % 1,85'den küçük ise hesaplama sonucu çıkan oran, aracın kasko bedeli ile çarpılarak elde edilen tutar yükleniciye ödenir. Oran % 1,85'e eşit yada daha fazla çıkar ise aracın kasko bedelinin %1,85'si ödenir. Oranlar ve bedellerin hesaplanmasında virgülden sonraki 2 (iki) haneye kadar kullanılacaktır.

6.5.Sözleşme kapsamında kullanılacak araçlar için gerekli her türlü yasal belgelerin temin edilmesi Yükleniciye aittir. Yasal belgesi olmayan araçlardan doğabilecek adli, idari ve mali yükümlülükler Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

6.6.Yüklenici, araçların günlük 24 saat üzerinden çalıştırılacağını kabul ve taahhüt eder.

6.7.Araçlar her türlü faal olarak istenilen saatte iş başında bulundurulacaktır. Yüklenicinin taşıtları geçerli sebebi olmadan işe getirmemesi halinde aracın günlük kira bedeli hesaplanarak Yüklenicinin hakedişinde ödenmeyecektir.

6.8.Yüklenici tarafından idareye teslim edilecek araçların hepsinde araç filo takip sistemi (GPS) hazır montajı yapılmış çalışır vaziyette olacaktır. Takılan takip sistemi Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı araç filo takip sistemi (GPS) ile alt yapıları uyumlu olmalıdır. İdaremiz tarafından araçlara takılması istenecek cihazlar için araçlarda tadilat yapabilecek, kullanım gayesine uygun olarak cihaz konulabilecektir. İdarenin bildireceği araç takip sistemine uygun cihazlar Yüklenici tarafından takılacaktır. Tüm araçlara hizmet süresinde İdarenin uygun gördüğü cihazlar takılıp sökülebilecektir. Sökme ve takma işlemleri Yükleniciye aittir. İdare onayı ile değişimi yapılan araçlara taşıt takip sistemi teslim tarihinden itibaren 7 gün içerisinde kurulacaktır. Kurulumu yapılan sistemde oluşabilecek tüm aksaklıkları ivedi olarak Yüklenici tarafından giderecektir. İdare tarafından yazılı olarak bildirilen aksaklıkların 2 (iki) gün içerisinde düzeltilmemesi halinde cezai işlem uygulanacaktır.

6.9.İstenilen bütün araçların;

a) Yazlık ve kışlık lastikleri mevsime göre ayrı ayrı olacak, ihale konusu araçlarda mevsimlik lastik kullanılmayacaktır.

b) Kışlık lastikler her yılın en geç 01 Aralık tarihinden itibaren araçlara takılmış olacaktır.

c) Yazlık lastikler her yılın 01 Nisan tarihinden itibaren araçlara takılacaktır.

d) Her türlü lastik arızaları, patlakları, fren balata disk değişimi, rot-balans ve değişimleri Yüklenici firma tarafından gerçekleştirilecektir,

e) Kullanılan lastiklerden araç güvenliğini tehlikeye atacak yıpranma, patlama, hasar veya diş derinliği yasal sınırın altına düşen lastikler kilometre gözetmeksizin yenileri ile değiştirilecektir.

f) Yüklenici temin edeceği araçlarda trafik mevzuatına uygun ekipman (İlk yardım çantası, yangın tüpü, reflektör, patinaj zinciri, takoz, çekme halatı, paspas, yedek lastik vb.) bulunduracaktır.

g) Araçlar sigorta ve kasko poliçelerinin örneği, ruhsatları ile beraber İdareye teslim edecektir.

h) Araçlar ile ilgili trafik, sigorta, vergi, muayene vb. yasal sorumluluklarının Yüklenici tarafından zamanında yerine getirilmemesi halinde araçların hizmette kullanılmadığı günlerin bedelleri ödenmeyecektir. Bu eksikliklerden dolayı ilgili kurumların uygulayacağı diğer her türlü cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır.

i) Araçlardaki sürücü ve/veya yolcuların yaralanma veya ölümü halinde ödenecek tazminat miktarı zorunlu sigorta ve kasko poliçelerinde belirtilecektir. Kaza-hasar vb. durumlarda sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücüdün kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere kaza raporu veya maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı aranmaksızın İdare'den ve sürücüdün zarar ve ziyan için yüklenici tarafından herhangi bir bedel talep edilmeyecektir.

i)Yapılan denetimlerde aynı dingil üzerinde içte yer alan lastiklerde (M+S) işaretinin okunamaması halinde sırt deseninin uygunluğu kontrol edilir. Lastiklerin kaplama yapılarak kullanılması halinde lastik omuzlarında (M+S) işareti olsa dahi, lastik diş derinliğinin ve sırt deseninin kış lastiğine uygun olması zorunludur.

j)Ankara İl sınırları içerisinde çalışan ağır vasıta araçlarının lastik arızalarının tamirlerini, arızayı yaptığı yerde gidermek yüklenicinin sorumluluğundadır.

6.10.Araçlar; 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ile diğer ilgili mevzuatın öngördüğü şartlara ve teçhizatlara sahip olacaktır.

6.11.Araçların fenni ve egzoz muayeneleri ilgili mevzuatına uygun olarak Yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Araçların muayenesi olmaması durumu halinde Kurum aracı göreve çıkarmayacak ve görevde olmadığı günlerin hakedişi ödenmeyecektir.

6.12. Yüklenici, İdarenin, sürekli arıza yapan, kullanım ömrünü tamamlayan, bakımsız ve uygunsuz (km'nin fazla olması ve araçların fazla yıpranması, kaza, gereğinden fazla arıza vermesi v.b.) bulduğu araçları 5 (beş) gün içinde değiştirecektir. Bunun için, İdare Yükleniciye yazılı tebligat yapacaktır.

6.13.Yüklenici yıl içerisinde araçları değiştirmek istediği takdirde, araçları asgari teknik şartnameye uygun olmak şartı ile İdarenin onayı alınarak araç değiştirilecektir.

6.14.Araçların Kuruma teslimi sırasında, araçlar ile birlikte ruhsatları (araç tescil belgesi ve motorlu araç trafik belgesi), kasko ve zorunlu trafik sigortalarına ait poliçeler ve araçlara ait yasal belgeler yüklenici tarafından İdareye teslim edilecektir. Bu belgelere sahip olmayan araçlar teslim alınmayacaktır. Her türlü konuda İdarenin muhatabı Yüklenici olacaktır. Yüklenicinin iletişim kanalları 7 gün 24 saat açık olacaktır.

6.15.Araçlar, trafiğe çıkmaya hazır bir şekilde mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda teslim alınacaktır. İş bitiminde araçların mazot depoları boş olarak, İdarenin belirlediği veya uygun gördüğü bir alanda da Yükleniciye teslim edilecektir. Teslim tesellüm işlemi İdare ve Yüklenici tarafından yapılacaktır.

6.16.Yüklenici, sıfır kilometre araçlar hariç, teslim edeceği tüm araçlar için idarenin uygun gördüğü ekspertiz firmalarından işin başlama tarihinden itibaren 45 (kırkbeş) takvim günü içerisinde ekspertiz raporu olarak İdareye teslim edecektir.

6.17.Araçlar görevlendirme ile Ankara il sınırları dışına da çıkabilecektir.

6.18. Kiralık aracın İl dışında görevlendirilmesi de dahil herhangi bir trafik kazasına karışması halinde sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücüden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere, İdarece kaza ile ilgili hiçbir ücret ödenmeyeceği gibi üçüncü şahıslara karşı Yüklenici muhatap ve sorumlu olacaktır. Yasal her türlü maddi ve manevi tazminatlar ve cezalar Yüklenici tarafından karşılanacaktır. İdareye tevdi edilecek her türlü tazminat ve ceza Yükleniciye rücu edilecektir.

6.19.Araçlarda HGS veya OGS etiketleri Yüklenici tarafından İdarenin talebi ile bildirdiği araca takılacaktır. Ankara il içi ve dışı araç görevlendirmelerinde otoyollar, köprüler ve tünellerin geçiş ücretleri Yüklenici tarafından karşılanacak, hakedište gösterildikten sonra İdare tarafından ödenecektir.

6.20. Yüklenici tarafından idareye teslim edilen araçların yakıt ikmali ve katkı maddeleri idareye ait olup bunun dışında araçların her türlü bakım, onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, Muafiyetsiz (tam kasko) Rent A- Car Kaskosu, trafik fenni muayeneleri yükleniciye aittir. Lastikler deformasyona uğramaya veya dış derinliğinin yasal sınırın altına düşmesi halinde Yüklenici tarafından 48 saat içerisinde değiştirilecektir. Ayrıca herhangi bir kaza meydana gelmesi durumunda araçlara, sigorta ve kasko kapsamı dışında kalan sürücüden kaynaklı kusur ve hatalar hariç olmak üzere 3. şahıslara veya İdareye verilecek zararlardan Yüklenici sorumlu olacaktır. Kaza esnasında aracın yerinden kaldırılmasını gerektiren çekici v.b. hizmetlerin ifasında trafiğe karşı araç emniyetinden yüklenici sorumlu olacaktır.

6.21.Araçların normal arıza, lastik tamir ve periyodik bakımında, her bir araç için 3 saat sefer dışı kalma hakkı kabul edilmiş olup bu sürelerin toplamı haftada 24 saati geçemez.

6.22.Aracın arızalanması, kazadan dolayı kullanım dışı kalması, trafik ekiplerince trafikten men edilmesi durumları, her türlü bakım-onarım, vergi, zorunlu trafik sigortaları, kasko sorumluluklarını yerine getirmemesi ve aracın hizmet dışı kalması halinde yerine Yüklenici tarafından aynı tip ve nitelikte 48 saat içerisinde başka bir araç verilecektir.

6.23.Periyodik bakım, araç muayene tarihleri gibi planlı işler için 15 gün öncesinden Yüklenici tarafından İdareye bildirim yapılacaktır.

6.24.İdaremize kiralanacak araçlarda ağır hasar ve pert kaydı olmayacaktır. Hasar Kayıt sorgulama veya servisten alınacak belgeler ile teyit edilecektir.

6.25.Yüklenici hafif ticari araçlar için Taşıt Uygunluk Belgelerini iş süresince taşıtlarda bulundurmak zorundadır.

6.26.Kiralanacak araçlar 17.03.2006 tarihli ve 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usullere uygun olarak teklif edilecek ve çalıştırılacaktır.

6.27. Yüklenici firma teslim edeceği araçların idarenin belirleyeceği ölçü ve ebatlarda araç başına maksimum 1m² alanı kapsayacak şekilde sticker veya folyo yazıları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.28. Yüklenici teslim edeceği araçların ön camına, 35 puntodan az olmamak kaydıyla "Resmî hizmete mahsustur" ibaresi yazılı levhaları 30 gün içerisinde yapmakla yükümlüdür.

6.29. Yüklenici, kendisini temsilen her türlü yetkiye haiz (noter tasdikli yetki belgesi bulunan) idarenin kiraladığı araçlar ile ilgili her türlü sorunları çözmeye yetkili bir kişiyi 'yüklenici temsilcisi' ve sözleşme konusu işin ifası sırasında mezkur işi yürütme amacıyla da bir kişiyi operasyon sorumlusu olarak görevlendirecektir.

MADDE 7 -TESTLER,MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİ

Muayene ve kabul işlemleri, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun Hizmet Alımları Muayene ve Kabul Yönetmelik esasları çerçevesinde muayene ve kabulü yapılacaktır.

Bu şartnameyi okudum, Aynı şekilde kabul ve taahhüt ederim.

Teklif Veren Firma
Kaşe-İmza

Ek1: Teklif Edilen Araç Listesi

S.No	Aracın Cinsi	Marka	Tip Adı	Model Yılı	Kasko Değeri
1					
2					
...	...				

Teknik şartnamedeki şartları taşıyan ve Gruplarda yer alan araçlar listeye eklenecek ve Aracın cinsi, marka, tip adı, model yılı ve kasko değeri listede belirtilecektir.